

Erfaringer fra VTA fellesprosjekt i Hordaland

Oppstart

Medlemmer

IK system

Dammer

Oppgaver

Videre utvikling

Oppsummering

Noen eksempler



Oppstart

Sonderingsmøte høsten 2012

- Ny forskrift om sikkerhet ved vassdragsanlegg (damsikkerhetsforskriften, DSF) trådte i kraft den 1 januar 2010
- Krav om internkontroll etter vassdragslovgivningen (IK-vassdrag) trådte i kraft 1 januar 2012
- Eiere av vassdragsanlegg skal etablere en organisasjon som skal ivareta forskriftens formål.
- Personellet skal omfatte leder med myndighet som eier, vassdragsteknisk ansvarlig (VTA), stedfortredende VTA (SFVTA) og tilsynspersoner.
- Kommuner uten kvalifisert VTA kan leie funksjonen.



Medlemmer

Askøy
Bømlo
Kvinnherad
Kvam
Lindås
Odda
Os
Osterøy
Stord
Sund
Samnanger
Vaksdal
Ulvik





IK system

IK håndbok for damsikkerhet

- Felles IK-håndbok
- Separate vedlegg for hver kommune

DIHYA
DAMSIKERHET

INTERNKONTROLLHÅNDBOK
VASSDRAGSANLEGG

Side 1

**INTERNKONTROLLHÅNDBOK
VASSDRAGSANLEGG**

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Innholdsfortegnelse	s	1
	Endringsliste	s	1
1	Forord	s	2
2	Målsetting	s	3
3	Definisjoner - Begrepsbruk	s	4
4	Lover og forskrifter	s	5
5	Anleggsutørs organisasjon	s	7
6	Krav til vassdragsanlegg og dokumentasjon av disse	s	9
7	Anleggsarkiv - registrerings- og arkiveringssystem	s	13
8	Tilsynsprogram	s	15
9	Beredskapsplaner	s	17
10	Endringer	s	20
11	Systemrevisjon	s	21
12	Vedlegg	s	22

ENDRINGSLISTE

Utgave.nr	Endring	Dato
00	Ny utgave	
01	Justert etter kommentar fra NVE (Internrevisjon på Askøy 18.10.13da)	28.05.2016

IK håndbok

Innholdsfortegnelse

Endringsliste

1	Forord	side	1
2	Målsetting	side	1
3	Definisjoner - Begrepsbruk	side	2
4	Lover og forskrifter	side	3
5	Anleggseiers organisasjon	side	4
6	Krav til vassdragsanlegg og dokumentasjon av disse	side	5
7	Anleggsarkiv - registrerings- og arkiveringssystem	side	7
8	Tilsynsprogram	side	9
9	Beredskapsplaner	side	13
10	Endringer	side	15
11	Systemrevisjon	side	17
12	Vedlegg	side	20
		side	21
		side	22



IK håndbok – separate vedlegg for hver kommune

Vedlegg:

- 1 Organisasjonsplan
- 2 Stillingsinstrukser eller stillingsbeskrivelser
- 3 Anleggsoversikt kart
- 4 Anlegg – et fakta-ark for hvert anlegg
- 5 Anlegg – klassifiseringsoversikt samlet for alle anlegg
- 6 Tilsynsplan - samlet for alle anlegg
- 7 Periodisk tilsyn - sjekklister
- 8 Beredskap – grenseverdier og varslingsplan, pr anlegg
- 9 Avviksskjema med rutine for avviksbehandling
- 10 Beredskaps-scenarier – sjekklister
- 11 Risikovurdering – sikkerhet for 3 personer – sjekklister
- 12 Eksempel på risikomatrise



Dammer

Antall aktive deltagere i prosjektet pr dato: 10 dameiere (kommuner og/eller VA-selskap)

Prosjektet omfatter nå totalt 55 dammer

	Totalt 55 dammer fordeles på konsekvensklasser slik	Ikke tidligere registrerte dammer (mangler i damdatabasen SIV)
Konsekvens klasse 3	2	0
Konsekvens klasse 2	12	3
Konsekvens klasse 1	21	6
Konsekvens klasse 0	20	20
SUM	55	29

Videre utvikling - prioriterte oppgaver for 2017 og videre



VTA skal følge opp:

Generelt fast rutinemessig program:

- Periodisk tilsyn hvert år inkl. dokumentasjon - mål å delta personlig minst hvert 2 år (altså 27 pr år)
- Hovedtilsyn hvert 5 eller 7 år – mål å gjennomføre ca. 15 hovedtilsyn i 2017
- Revurdering hvert 3 hovedtilsyn – mål å gjennomføre (eller starte) 5 revurderinger i 2017

Spesielle prosesser må følges opp:

- Bidra ved direkte utbedring/ reparasjon i samarbeid med konsulent/ entreprenør
- Rehabilitering / ombygging delta iht bestemmelsene i § 2-4
- Bidra ved nedlegging/ fjerning av dammer, søknadsprosess, planlegging og gjennomføring

Bidra til at kommunens egne folk kvalifiserer seg

- SFVTA kurses i DS I og II – tilsynspersoner DS I - ledere dammer i kkl 2 – 4: DS III

Videre utvikling - prioriterte oppgaver for 2017 og videre

Vurdere/ foreslå konsekvensklasse (målsetting innen

Vurdere og foreslå konsekvensklasse for **29** uregistrerte

Vurdere og foreslå konsekvensklasse for **11** registrerte

Status vår 2017 - **13** søknader er sendt inn, **15**

Beredskapsplan etableres for dammer i konsekvensklasse

En beredskapsplan foreligger allerede – bør pr

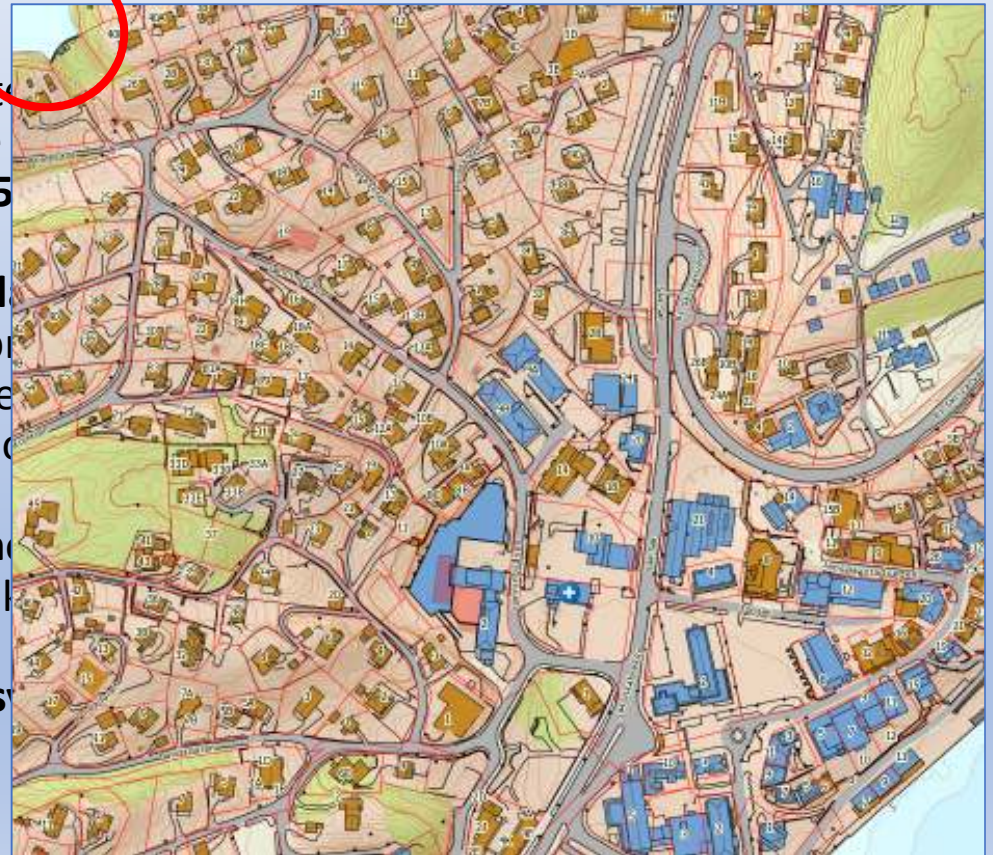
Gjennomføre øvelse damberedskap minst hve

Status vår 2017 – 3 øvelser er gjennomført (no

Gjennomføre + dokumentere ROS analyse for sikkerhet

Inkludert selvfølgelig de 20 dammene i konsek

På gang nå pr oktober: 3 revurderinger – 15 hovedtils



Videre utvikling i prosjektet

Innleie av VTA – «jeg jobber for å gjøre meg ov

Nedlegging av vassdragsanlegg – flere dameie
Kvalifisering av kommunale medarbeidere (ku

På lang sikt vil prosjektet kunne bli gradvis red
Antall kommuner/ vannverkseiere som de
Når noen klasse 1 dammer nedlegges/ fje
«Klasse 0 kommuner» er ikke formelt nød
Noen kommuner kan få godkjent VTA i eg
I verste fall kan antall deltagere i prosjektet

Rekruttering av VTA til DIHVA ...



Bergens Tidende BT Magasinet Sport Kultur Meninger Ole Dan Meny

ÅTVARAR: - Ein stor del av Salthus sin kulturhistoriske verdi går tapt dersom kommunen riv den flotte demninga ved Mllastemma, seier Håkon Knudsen. På demningen står Ann Kristin Ramstrøm, avdelingsleiar i Norsk Trikotasjeuseum. Mllastemma var i mange år vasskelda til Salthus Trikotagefabrik. FOTO: EIRIK BREKKE

- Å riva demninga er ein hån mot oss bygdefolk

Oppsummering

Noen kommuner har ikke full oversikt over sine vassdragsanlegg

Noen kommuner har etterslep mht. registrering og klassifisering mm.

Noen kommuner har behov for avlasting av teknisk etat

Å eie dammer krever orden og system samt oppfølging og dokumentasjon

Ikke alle kommuner kan rekruttere kvalifisert VTA til egen organisasjon

De færreste kommuner har behov for en kvalifisert «ren» VTA i full stilling

VTA funksjonen er derfor godt egnet som et fellesprosjekt der flere kommuner deler på en kvalifisert VTA, godkjent for aktuelle anlegg

Oppgaver

Noen eksempler på

oppgaver som er
gjennomført

eller som skal
gjennomføres





VTA fellesprosjekt

Mølledammen på Askøy – klasse 2 dam – 13,5 meter høy

- ny gravitasjonsdam erstatter to eldre murte dammer med torvkjerne



Sivilingeniør Ole Dan Lundekvam - Alexandra 18-19 okt 2017

VTA fellesprosjekt

Hovlandsvatn i Os

klasse 2 dam - slank murdam forsterket med massiv betongvegg på vannsiden





VTA fellesprosjekt

Krokavatn i Os

klasse 2 dam – nytt flomløp og nedstrøms kanal med større kapasitet



Sivilingeniør Ole Dan Lundekvam - Alexandria 18.19 okt 2017



VTA fellesprosjekt

Bjørkedalsammen på Valen i Kvinnherad kommune (foreløpig klasse 1 dam)
Søkt om konsesjonsfrihet for å kunne fjerne dammen – under behandling





VTA fellesprosjekt

Solhaugdammen i Norheimsund i Kvam kommune – klasse 1 dam

Har fått innvilget konsesjonsfrihet for å kunne fjerne dammen – videre iht PBL loven





VTA fellesprosjekt

Sundsvatn i Klokkekarvik i Sund kommune – konsekvensklasse 2

Har nå fått innvilget konsesjonsfrihet for å kunne fjerne dammen – nå nedtappet



Tysevatn på Stord – klasse 1 dam
10 m høy, lekkasje i overløpsdelen





VTA fellesprosjekt

Takk for oppmerksomheten